

Tragfähigkeit am Hauptausleger

Lifting Capacities on Main Boom

Forces de levage sur flèche



freitragend 12,7 t Gegengewicht
free on tyres 12,7 t counterweight
sans appuis 12,7 t de lest



abgestützt 18 t Gegengewicht
with outriggers 18 t counterweight
avec appuis 18 t de lest

Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %				75 %			
		360°		nach hinten over rear en arrière	360°		nach hinten over rear en arrière		
m	t	t	t	t	t	t	t		
9 m	3.2	—	100.0	—	100.0	—	90.0	—	90.0
	3.5	24.6	90.0	28.9	90.0	24.6	80.0	26.9	80.0
	4	21.6	80.0	25.7	80.0	21.6	71.5	25.7	71.5
	4.5	19.4	72.7	23.2	72.7	19.4	64.0	23.2	64.0
	5	17.3	65.7	21.2	65.7	17.3	57.8	21.2	57.9
	5	15.6	54.2	17.6	54.2	15.6	47.8	17.6	47.8
	7	11.1	45.5	14.4	45.5	11.1	40.1	14.4	40.1
	8	9.4	39.1	12.0	39.1	9.4	34.5	12.0	34.5
	9	8.1	34.3	10.3	34.3	8.1	30.2	10.3	30.2
12 m	3.5	—	—	—	24.4	80.0	26.7	80.0	
	4	21.4	80.0	29.5	80.0	21.4	71.4	25.5	71.4
	4.5	19.2	72.5	25.0	72.5	19.2	63.8	25.0	63.8
	5	17.1	65.5	21.0	65.5	17.1	57.7	21.0	57.7
	6	13.4	54.0	17.0	54.0	13.4	47.6	17.6	47.6
	7	11.0	45.2	14.2	45.2	11.0	39.0	14.2	39.0
	8	9.2	38.9	11.9	38.9	9.2	34.3	11.9	34.3
	9	8.0	34.1	10.2	34.1	8.0	30.0	10.2	30.0
	10	7.0	30.3	8.9	30.3	7.0	26.7	8.9	26.7
	18 m	4	21.0	80.0	24.3	80.0	21.0	70.9	24.3
4.5		18.8	71.9	22.8	71.9	18.8	63.3	22.8	63.3
5		16.9	65.0	20.8	65.0	16.9	57.2	20.8	57.2
6		13.2	53.5	17.3	53.5	13.2	47.1	17.3	47.1
7		10.8	44.8	14.0	44.8	10.8	39.4	14.0	39.4
8		9.0	38.4	11.7	38.4	9.0	33.9	11.7	33.9
9		7.7	33.6	10.0	33.6	7.7	29.6	10.0	29.6
10		6.7	29.6	8.6	29.6	6.7	25.3	8.6	25.3
12		5.3	23.1	6.8	23.1	5.3	20.5	6.8	20.5
14		4.3	18.5	5.5	18.5	4.3	16.4	5.5	16.4
16	3.6	15.4	4.6	15.4	3.6	13.7	4.6	13.7	
24 m	4	—	80.0	—	80.0	—	—	—	—
	4.5	18.4	71.5	22.3	71.5	18.4	62.9	22.3	62.9
	5	16.5	64.5	20.1	64.5	16.5	56.9	20.1	56.9
	6	13.0	53.1	16.9	53.1	13.0	46.8	16.9	46.8
	7	10.5	44.4	13.8	44.4	10.5	39.7	13.8	39.7
	8	8.8	38.0	11.5	38.0	8.8	33.5	11.5	33.5
	9	7.5	33.7	9.8	33.7	7.5	29.3	9.8	29.2
	10	6.5	29.4	8.4	29.4	6.5	25.0	8.4	25.0
	12	5.1	22.8	6.6	22.8	5.1	20.2	6.6	20.2
	14	4.1	18.2	5.3	18.2	4.1	16.2	5.3	16.2
	16	3.3	15.0	4.4	15.0	3.3	13.4	4.4	13.4
	18	2.6	12.7	3.7	12.7	2.6	11.3	3.7	11.3
20	2.4	11.0	3.2	11.0	2.4	9.8	3.2	9.8	
22	2.0	9.7	2.7	9.7	2.0	8.6	2.7	8.6	
30 m	4.5	—	71.0	—	71.0	—	—	—	—
	5	—	64.1	—	64.1	—	56.5	—	56.5
	6	—	52.8	—	52.8	—	46.5	—	46.5
	7	—	44.0	—	44.0	—	38.8	—	38.9
	8	—	37.7	—	37.7	—	33.2	—	33.2
	9	—	32.9	—	32.9	—	29.0	—	29.0
	10	—	29.1	—	29.1	—	25.6	—	25.6
	12	—	22.6	—	22.6	—	20.1	—	20.1
	14	—	17.9	—	17.9	—	15.9	—	15.9
	16	—	14.7	—	14.7	—	13.1	—	13.1
18	—	12.4	—	12.4	—	11.1	—	11.1	
20	—	10.7	—	10.7	—	9.5	—	9.5	
22	—	9.3	—	9.3	—	8.3	—	8.3	
24	—	8.3	—	8.3	—	7.4	—	7.4	
25	—	7.4	—	7.4	—	6.6	—	6.6	
36 m	5	—	63.7	—	63.7	—	—	—	—
	6	—	52.5	—	52.5	—	42.4	—	42.4
	7	—	43.7	—	43.7	—	36.5	—	36.5
	8	—	37.4	—	37.4	—	32.9	—	32.9
	9	—	32.6	—	32.6	—	28.7	—	28.7
	10	—	28.6	—	28.6	—	25.4	—	25.4
	12	—	22.2	—	22.2	—	19.9	—	19.9
	14	—	17.7	—	17.7	—	15.6	—	15.6
	16	—	14.5	—	14.5	—	12.9	—	12.9
	18	—	12.2	—	12.2	—	10.9	—	10.9
	20	—	10.4	—	10.4	—	9.3	—	9.3
	22	—	9.1	—	9.1	—	8.1	—	8.1
24	—	8.0	—	8.0	—	7.1	—	7.1	
25	—	7.1	—	7.1	—	6.3	—	6.3	
23	—	6.3	—	6.3	—	5.7	—	5.7	
30	—	5.7	—	5.7	—	5.1	—	5.1	

Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %				75 %				
		360°		nach hinten over rear en arrière	360°		nach hinten over rear en arrière			
m	t	t	t	t	t	t	t			
42 m	7	—	34.0	—	34.0	—	30.0	—	30.0	
	8	—	32.8	—	32.8	—	29.0	—	29.0	
	9	—	30.9	—	30.9	—	27.5	—	27.5	
	10	—	28.4	—	28.4	—	25.0	—	25.0	
	12	—	21.6	—	21.6	—	19.7	—	19.7	
	14	—	17.1	—	17.1	—	15.5	—	15.5	
	16	—	14.1	—	14.1	—	12.7	—	12.7	
	18	—	11.8	—	11.8	—	10.6	—	10.6	
	20	—	10.1	—	10.1	—	9.0	—	9.0	
	22	—	8.7	—	8.7	—	7.8	—	7.8	
48 m	24	—	7.6	—	7.6	—	6.8	—	6.8	
	26	—	6.7	—	6.7	—	6.0	—	6.0	
	28	—	6.0	—	6.0	—	5.3	—	5.3	
	30	—	5.3	—	5.3	—	4.8	—	4.8	
	34	—	4.3	—	4.3	—	3.9	—	3.9	
	54 m	7	—	25.5	—	25.5	—	22.5	—	22.5
		8	—	25.5	—	25.5	—	22.2	—	22.2
		9	—	24.6	—	24.6	—	21.7	—	21.7
		10	—	24.0	—	24.0	—	21.2	—	21.2
		12	—	21.0	—	21.0	—	19.4	—	19.4
14		—	16.6	—	16.6	—	15.3	—	15.3	
16		—	13.6	—	13.6	—	12.6	—	12.6	
18		—	11.4	—	11.4	—	10.4	—	10.4	
20		—	9.7	—	9.7	—	8.8	—	8.8	
22		—	8.4	—	8.4	—	7.6	—	7.6	
60 m	24	—	7.3	—	7.3	—	6.6	—	6.6	
	26	—	6.4	—	6.4	—	5.8	—	5.8	
	28	—	5.7	—	5.7	—	5.1	—	5.1	
	30	—	5.1	—	5.1	—	4.6	—	4.6	
	34	—	4.0	—	4.0	—	3.6	—	3.6	
	38	—	3.3	—	3.3	—	2.9	—	2.9	
	42	—	—	—	—	—	2.4	—	2.4	
	66 m	8	—	18.1	—	18.1	—	16.0	—	16.0
		9	—	17.9	—	17.9	—	15.8	—	15.8
		10	—	17.6	—	17.6	—	15.6	—	15.6
12		—	17.1	—	17.1	—	15.1	—	15.1	
14		—	16.0	—	16.0	—	14.2	—	14.2	
16		—	13.1	—	13.1	—	12.1	—	12.1	
18		—	10.9	—	10.9	—	10.1	—	10.1	
20		—	9.2	—	9.2	—	8.6	—	8.6	
22		—	7.9	—	7.9	—	7.3	—	7.3	
24		—	6.8	—	6.8	—	6.3	—	6.3	
72 m	26	—	5.9	—	5.9	—	5.5	—	5.5	
	28	—	5.2	—	5.2	—	4.8	—	4.8	
	30	—	4.6	—	4.6	—	4.2	—	4.2	
	34	—	3.6	—	3.6	—	3.2	—	3.2	
	38	—	2.9	—	2.9	—	2.5	—	2.5	
	42	—	2.2	—	2.2	—	2.0	—	2.0	
	46	—	1.8	—	1.8	—	—	—	—	
	78 m	8	—	12.0	—	12.0	—	10.5	—	10.5
		10	—	11.6	—	11.6	—	10.3	—	10.3
		12	—	11.3	—	11.3	—	10.0	—	10.0
14		—	10.7	—	10.7	—	9.5	—	9.5	
16		—	10.0	—	10.0	—	8.9	—	8.9	
18		—	9.5	—	9.5	—	8.4	—	8.4	
20		—	8.7	—	8.7	—	7.7	—	7.7	
22		—	7.5	—	7.5	—	6.9	—	6.9	
24		—	6.5	—	6.5	—	5.9	—	5.9	
26		—	5.6	—	5.6	—	5.1	—	5.1	
84 m	28	—	4.9	—	4.9	—	4.5	—	4.5	
	30	—	4.2	—	4.2	—	3.8	—	3.8	
	34	—	3.3	—	3.3	—	3.0	—	3.0	
	38	—	2.5	—	2.5	—	2.2	—	2.2	
	42	—	1.8	—	1.8	—	1.6	—	1.6	
	46	—	1.4	—	1.4	—	—	—	—	
	50	—	1.1	—	1.1	—	—	—	—	

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilfestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.

All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.

Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau. Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.